

ATE, s.r.o. automatizační technika		Wolkerova 14 350 02	Cheb
tel: 354 435 070	fax: 354 438 402	tel ČD: 972 443 321	e-mail: ate@atecheb.cz IČ: 48360473 DIČ: CZ48360473
ATE, s.r.o.	TECHNICKÝ POPIS A POKYNY PRO ÚDRŽBU T ATE 78514	Strana 1	
		Celkem stránek: 8	
		Vydání č. 1	
		Změna č. 0	

TECHNICKÝ POPIS A POKYNY PRO ÚDRŽBU

T ATE 78514

**Přejezdník s pouze retroreflexní návěstí (tzv. atrapa přejezdníku)
pro návěst 155 Otevřený přejezd
č.v. A78514**

I. Popis

1. Popis

Přejezdníky se vyrábí ve čtyřech provedeních, v mnoha variantách daných jejich použitím v souladu s ČSN 342650 a TNŽ 342605. Provedení se liší podle způsobu použití – přejezdníky pro trvalé použití nebo přejezdníky přenosné pro dočasné použití. Dále se provedení liší velikostí návěstního štítu - pro použití do rychlosti 100km/hod včetně a pro rychlost do 160 km/hod.

Přejezdník sestává z návěstního štítu, stožáru, základu stožáru, označovacího pásu a označovacího štítku.

Stožáry přejezdníků jsou trubkové, jejich velikost je daná požadovanou výškou návěstního štítu nad temenem kolejnice. U přejezdníků pro trvalé použití (druh A) je návěstní štít ve výši 1700 mm nad temenem kolejnice. U přejezdníků přenosných pro dočasné použití (druh B) je výška určena buď mírou 1000 mm od osy žlutých návěstních terčů k temenu kolejnice, nebo mírou 750 mm od horní hrany návěstního štítu k temenu kolejnice. Základy stožáru jsou vyráběny ve dvou provedeních, odpovídajících použitému stožáru. Základy jsou lehké, ocelové, nevyžadují při montáži použití mechanizace. Základ pro přejezdník druhu B je určen pro zatluokání do země.

2. Provedení a použití

Sestava přejezdníku v provedení druhu A s velikostí štítu N a XN je nakreslena na obrázku č. 1.

Sestava přejezdníku v provedení druhu B s velikostí štítu N a XN je nakreslena na obrázku č. 2.

Provedení přejezdníku druhu A je určeno pro trvalé použití. Používá se s velikostí štítu N pro rychlost do 100 km/hod včetně. Pro rychlosti nad 100 km/hod do rychlosti 160 km/hod se používá přejezdník s velikostí štítu XN.

Provedení přejezdníku druhu B je určeno pro dočasné použití, přejezdník je přenosný. Používá se s velikostí štítu N pro rychlost do 100 km/hod včetně. Pro rychlosti nad 100 km/hod do rychlosti 160 km/hod se používá přejezdník s velikostí štítu XN. Základní výškové provedení je takové, u kterého je střed žlutých návěstních terčů ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice – viz horní část obrázku č. 2. Provedení nižší, s výškou horního okraje návěstního štítu 750 mm nad temenem kolejnice – viz dolní část obrázku č. 2 – se použije tehdy, není-li možné použít základní výškové provedení.

Pro vytvoření návěstního nátěru se používají retroreflexní folie dle zaváděcího listu ZL 30/98-SZ a nereflexní folie. V souladu s tímto zaváděcím listem se používá retroreflexní folie žluté barvy třídy 1 pro přejezdníky s velikostí návěstního štítu N pro tratě s rychlostí do 60 km/hod včetně, folie žluté barvy třídy 2 pro přejezdníky s velikostí návěstního štítu N pro tratě s rychlostí větší než 60 km/hod a pro přejezdníky s velikostí návěstního štítu XN. Retroreflexní folie bílé barvy se používá třídy 1.

A) Návěstní štít

Návěstní štít je vyroben z pozinkovaného plechu tloušťky 1,25 mm. Okraje štítu jsou lemovány, rohy jsou zkoseny. Na zadní straně návěstního štítu jsou přibodovány plechové upevňovací výztuhy s nýtovými šrouby M8, kterými se návěstní štít pomocí objímek připevňuje ke stožáru.

Celkové rozměry návěstního štítu jsou (výška x šířka):

druh A, velikost štítu N	730 x 640 mm
druh A, velikost štítu XN	730 x 730 mm
druh B, velikost štítu N	350 x 640 mm
druh B, velikost štítu XN	350 x 730 mm

B) Stožár

Stožár je vyrobený z ocelové pozinkované trubky, je opatřen na vrchu víčkem.

Pro přejezdník druhu A je průměr trubky stožáru 70 mm, délka stožáru je 3800 mm pro umístění přejezdníku v terénu sníženém pod úroveň pražců nebo 3300 mm pro umístění do terénu v úrovni pražců. Pro přejezdník druhu B je průměr trubky stožáru 50 mm, délka stožáru pro základní výškové provedení (viz obr. č. 2) je 2000 mm, pro snížené provedení (viz obr. č. 2) je délka stožáru 1560 mm. Stožáry vyhovují jak pro montáž přejezdníku v terénu pod úrovní pražců, tak v terénu v úrovni pražců. Vhodné výšky návěstního terče nad temenem kolejnice se dosáhne montáží návěstního terče na stožár přejezdníku do potřebné výše. Uvedené délky stožárů přejezdníku vyhovují většině montáží v terénu. V případech, kdy by byla vzhledem k terénu v místě montáže přejezdníku potřebná jiná délka stožáru, lze jinou délku stožáru vyrobit na požádání.

Stožár přejezdníku druhu A se dodává buď bez návěstního nátěru, nebo s návěstním nátěrem, stožár přejezdníku druhu B je vždy bez návěstního nátěru. Návěstní nátěr stožáru se provádí syntetickou nátěrovou barvou.

Při použití stožáru bez návěstního nátěru se musí použít na návěstidle označovací pás.

Výrobce doporučuje používání stožáru bez návěstního nátěru, s označovacím pásem. Je zde zaručena lepší viditelnost návěstního znaku a není potřebné obnovovat návěstní nátěr provedený nátěrovou barvou.

C) Základ stožáru

Základ stožáru je samostatný. Vyrábí se dva druhy základů stožáru, jeden pro druh přejezdníku A, druhý pro druh přejezdníku B (přenosný přejezdník).

Základ stožáru pro přejezdník druhu A sestává z ocelové trubky průměru 80 mm, délky 800 mm. Na dolním konci je základová deska, na horním konci dvě opěrné desky vzájemně pootočené o 90°.

Základ přejezdníku druhu B sestává z ocelové trubky průměru 60 mm, délky 700 mm. Trubka má na dolním konci špičku, na horním konci jsou přivařené dvě opěrné desky. Tento základ je připravený pro zatluštění do země, samozřejmě jen ve vhodném nekamenitém terénu.

Oba základy stožárů jsou povrchově zinkovány. Stožáry přejezdníků se do základů zasouvají, horní konec základu a stožár přejezdníku se po zasunutí stožáru spojí smršťovací trubkou nebo páskou.

D) Označovací pásy

Označovací pásy jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu tloušťky 1,00 mm. Okraje pásů jsou lemovány. Na zadní straně označovacích pásů jsou přibodovány plechové upevňovací výztuhy s nýtovými šrouby M8, kterými se pás pomocí objímek připevňuje ke stožáru, v případě označovacího pásu tvaru F3 nebo G3 k upevňovací výztuze návěstního štítu.

Rozměry označovacího pásu jsou (výška x šířka):

druh F2, G2	1000 x 120 mm
druh G2-horní polovina	500 x 120 mm
druh F3, G3	600 x 120 mm
druh F3L, G3L	120 x 600 mm

Pro označovací pás F3, G3 se dodává držák, opět vyrobený z pozinkovaného plechu. Pomocí držáku se tento pás připevňuje na upevňovací výztuhu návěstního štítu.

E) Označovací štítek

Označovací štítek je vyroben z pozinkovaného plechu tloušťky 1,00 mm. Okraje štítku jsou lemovány. Na zadní straně označovacího štítku je přibodována plechová upevňovací výztuha s nýtovými šrouby M8, kterými se štítek pomocí objímky připevňuje ke stožáru.

F) Návěstní nátěr

Návěstní nátěr je na všech plochách tvořený samolepicími foliemi, vyjma návěstního nátěru stožáru přejezdníku druhu A, u kterého se nepoužije označovací pás.

a) Návěstní nátěr návěstního štítu

Návěstní plocha je černá, provedená z černé nereflexní plastové samolepicí folie. Návěstní znak tvoří dvě kruhové plochy žluté barvy. Plocha má u návěstního štítu velikosti N průměr 160 mm, u návěstního štítu velikosti XN průměr 200 mm. Okraje návěstní desky jsou zvýrazněny bílým pruhem šíře 20 mm, provedeným z retroreflexní folie třídy 1. Zadní plocha návěstní desky je bez další povrchové úpravy, barevně neutrální (dle TNŽ 34 2605).

b) Návěstní nátěr označovacího pásu

Návěstní plocha označovacího pásu F2 a G2 sestává (odspodu) z bílé plochy šíře 250 mm, černé plochy rovněž šíře 250 mm a z bílé plochy šíře 500 mm. Na označovacím pásu G2 v horní bílé ploše je černá číslice vysoká 200mm.

Návěstní plocha označovacího pásu horní polovina G2 je celá bílá. Je na ní černá číslice vysoká 200mm.

Na označovacím pásu G3L v pravé bílé ploše je černá Návěstní plocha označovacího pásu F3 a G3 sestává (odspodu) z bílé plochy šíře 150 mm, černé plochy rovněž šíře 150 mm a z bílé plochy šíře 300 mm. Na označovacím pásu G3 v horní bílé ploše je černá číslice vysoká 200mm.

Návěstní plocha označovacího pásu F3L a G3L sestává (odleva) z bílé plochy šíře 150 mm, černé plochy rovněž

šíře 150 mm a z bílé plochy šíře 300 mm. Na označovacím pásu G3L v pravé bílé ploše je černá číslice vysoká 100mm.

Návěstní plocha označovacích pásů je zhotovena z nereflexní samolepicí plastové folie. Pouze u označovacího pásu horní polovina G2 je použita bílá retroreflexní folie třídy 1.

Číslice na označovacích pásech má tvar dle normy ČSN 01 0451 „Technické písmo“ - úzké.

c) Návěstní nátěr označovacího štítku

Plocha označovacího štítku je černá, z nereflexní folie. Okraje štítku jsou zvýrazněny pruhem šíře 5 mm bílé barvy. Písmo má tvar dle normy ČSN 01 0451 „Technické písmo“ - úzké písmo, výška písma je 100 mm. Je barvy bílé. Okraje tabulky i písmo jsou provedeny z bílé retroreflexní folie třídy 1.

Zadní plocha označovacího štítku je bez další povrchové úpravy, barevně neutrální (dle TNŽ 34 2605).

II. Montáž a údržba

3. Montáž přejezdníku

Přejezdník druhu A.

Pro uložení základu přejezdníku se vykope díra o hloubce 700 mm. Do výkopu se uloží základ stožáru a zasype se. Zeminu je nutné při zasypávání řádně hutnit. Opěrné desky na horním konci základu stožáru musí být 10 cm pod povrchem. Do uloženého základu se vloží stožár přejezdníku. Přes přechod mezi základem stožáru a stožárem se přetáhne smršťovací trubka, která se poté smrskne. Nebo je možné tento přechod utěsnit ovinutím pružnou páskou. Na stožár přejezdníku se potom pomocí objímek připevní ve výši 1700 mm nad temenem kolejnice návěstní štít, případně označovací štítek a označovací pás.

Přejezdník druhu B.

Do předepsaného místa se uloží základ přejezdníku. Není-li terén příliš tvrdý, případně nejsou-li v místě kameny, je možné základ přejezdníku do země zatlouci. Zatlouká se výhradně údery do opěrných desek na horním konci základu, nesmí dojít k poškození trubky základu! Jinak se musí vykopat díry do hloubky 65 cm. Základ se umístí tak, aby rovina opěrné desky na horním konci základu byla kolmá k ose koleje. Opěrné desky (celé) musí být několik centimetrů pod povrchem. Do uloženého základu se vloží stožár přejezdníku. Přes přechod mezi základem stožáru a stožárem se přetáhne smršťovací trubka, která se poté smrskne. Nebo je možné tento přechod utěsnit ovinutím pružnou páskou. Na stožár přejezdníku se potom pomocí objímek návěstní štít, případně označovací štítek a označovací pás. Přitom je nutné dodržet předepsanou výši návěstního štítu nad temenem kolejnice. U základního výškového provedení musí být střed žlutých návěstních ploch ve výši nejméně 1000 mm nad temenem kolejnice. U provedení se sníženou výškou musí být horní okraj návěstního štítu ve výši 750 mm nad temenem kolejnice.

4. Údržba

Zinkované povrchy jednotlivých částí návěstidla se neudržují až do doby prvních známek jejich koroze. Poté je nutné provádět ochranný nátěr stožáru nátěrovou hmotou vhodného druhu. Čištění návěstních ploch vyrobené z plastové samolepicí folie se provádí omýváním měkkým hadříkem navlhčeným vodou s přísadou slabého saponátu. Nesmí se používat chemická rozpouštědla, mycí prostředky s práškem ani tvrdé mycí pomůcky (kartáče), které by mohly narušit povrch folie.

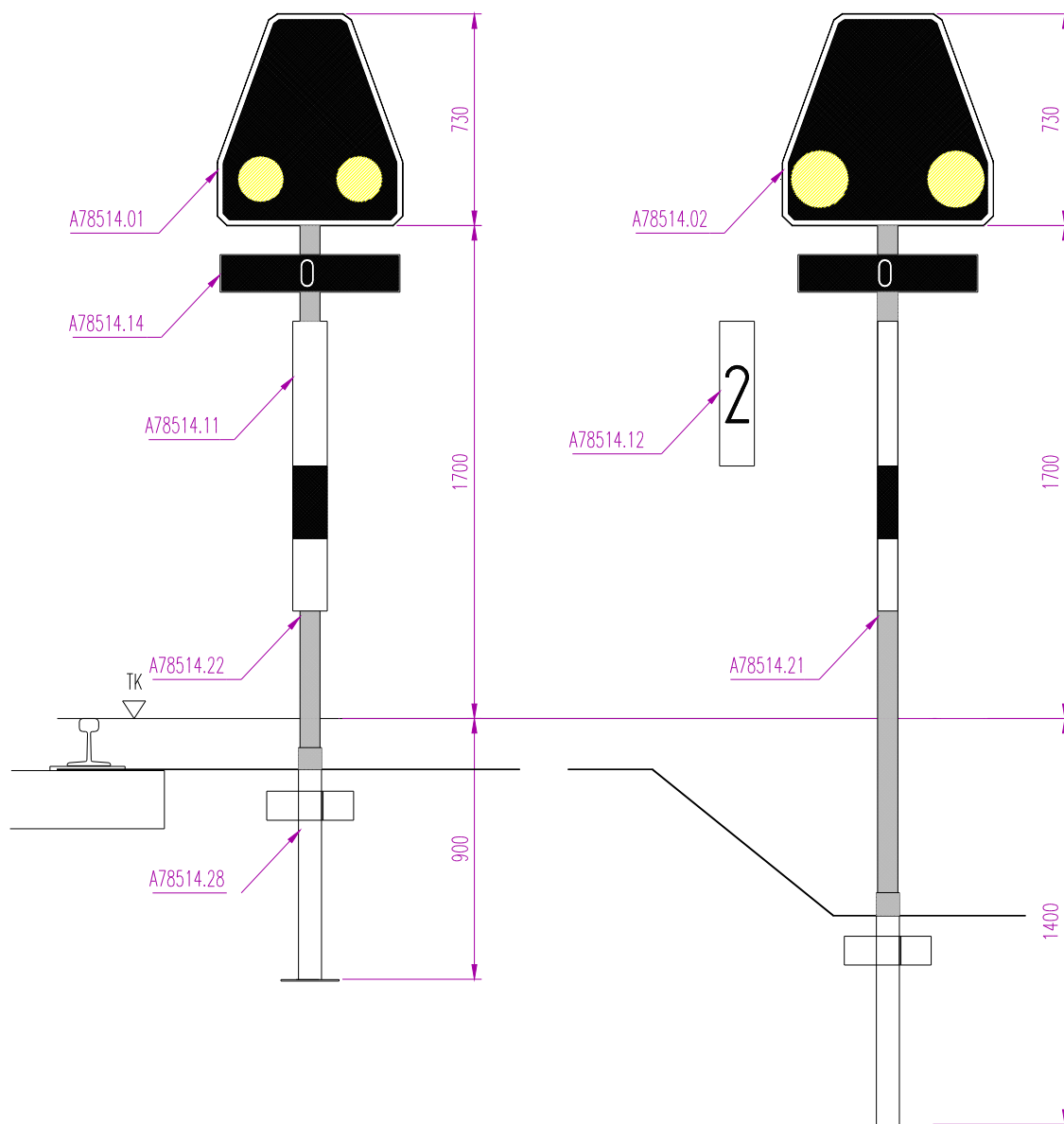
5. Zatřídění výrobku z hlediska kategorizace odpadů

Číslo odpadu	Název odpadu	Část výrobku	Kategorie odpadu
35103	železný šrot	ocelové části	O
35312	šrot neželezných kovů	zinkované povrchy	O
57119	odpad folií z plastů	polepy návěstních ploch	O

Výrobce zaručuje odebrání výrobku po ukončení jeho životnosti zpět k jeho likvidaci.

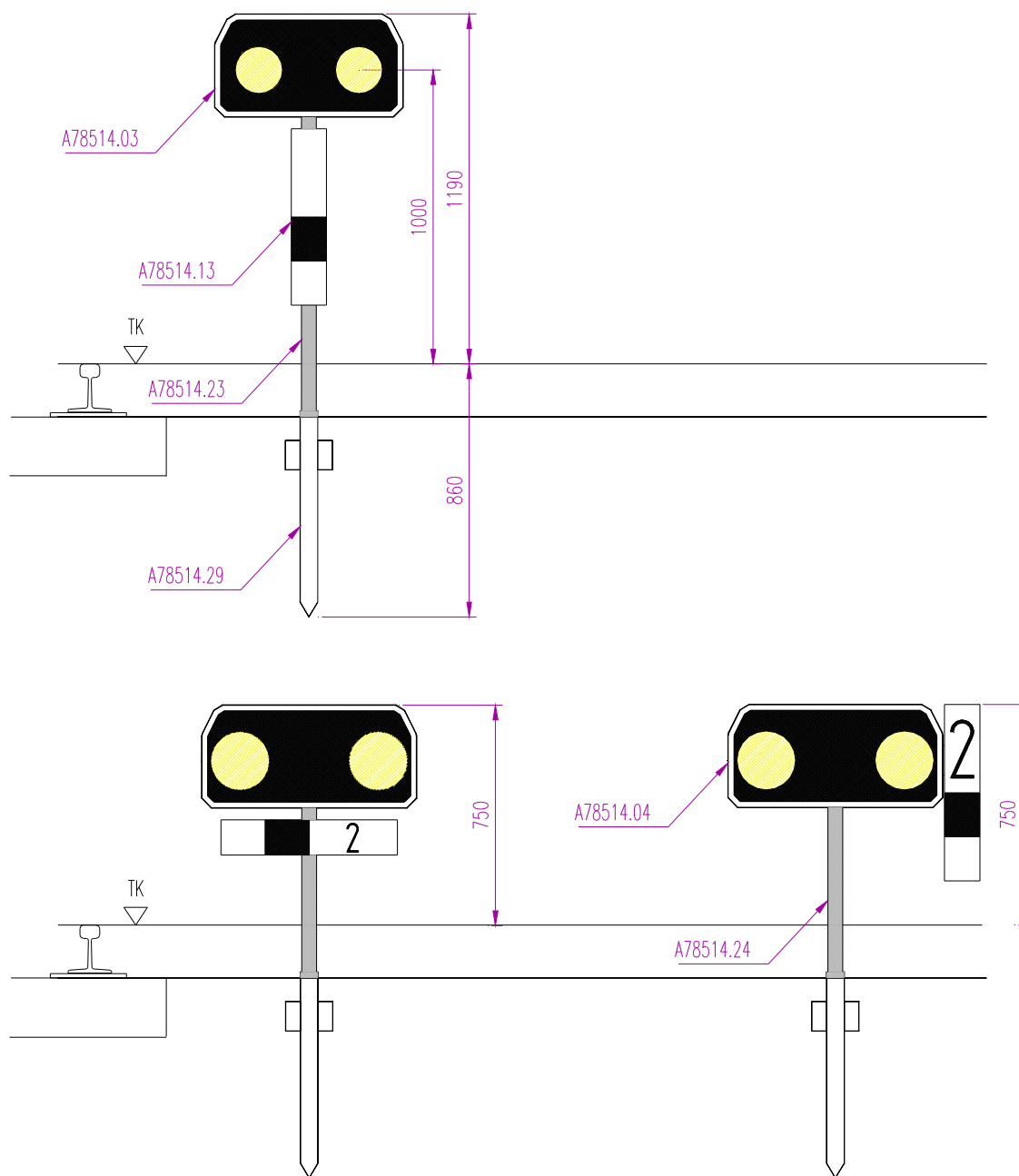
11. Sortiment vyráběných dílů přejezdníku

Název dílu	číslo výkresu
Návěstní štít přejezdníku, druh A, velikost N pro rychlost: do 60 km/hod – nad 60 km/hod (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.01
Návěstní štít přejezdníku, druh A, velikost XN (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.02
Návěstní štít přejezdníku, druh B, velikost N pro rychlost: do 60 km/hod – nad 60 km/hod (obsahuje i jednu objímku pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.03
Návěstní štít přejezdníku, druh B, velikost XN (obsahuje i jednu objímku pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.04
Označovací pás F2 (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.11
Označovací pás G2 – nápis (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.11
Označovací pás horní polovina G2 – nápis (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.12
Označovací pás F3, F3L (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár, držák pro upevnění na návěstní štít a spojovací materiál)	A78514.13
Označovací pás G3, G3L – nápis (obsahuje i dvě objímky pro upevnění na stožár, držák pro upevnění na návěstní štít a spojovací materiál)	A78514.13
Označovací štítek – nápis (obsahuje i jednu objímku pro upevnění na stožár a spojovací materiál)	A78514.14
Stožár pro přejezdník druhu A, délka 3800 mm (obsahuje i víčko stožáru)	A78514.21
Stožár pro přejezdník druhu A, délka 3300 mm (obsahuje i víčko stožáru)	A78514.22
Stožár pro přejezdník druhu B, délka 2000 mm (obsahuje i víčko stožáru)	A78514.23
Stožár pro přejezdník druhu B, délka 1560 mm (obsahuje i víčko stožáru)	A78514.24
Základ stožáru pro přejezdník druhu A (obsahuje i smršťovací trubku)	A78514.28
Základ stožáru pro přejezdník druhu B (obsahuje i smršťovací trubku)	A78514.29



obrázek č. 1

Příklady sestavení přejezdníku, druh A



obrázek č. 2

Příklady sestavení přejezdníku, druh B