

<b>ATE, s.r.o. automatizační technika</b>		<b>Wolkerova 14</b>	<b>350 02</b>	<b>Cheb</b>
tel: 354 435 070	fax: 354 438 402	tel ČD: 972 443 321	e-mail: ate@atecheb.cz	IČ: 48360473 DIČ: CZ48360473
<b>ATE, s.r.o.</b>	<b>TECHNICKÉ PODMÍNKY TP ATE 78509</b>	Strana 1		
		Celkem stránek: 7		
		Vydání č. 1		
		Změna č. 0		

**TECHNICKÉ PODMÍNKY DODACÍ  
TP ATE 78509**

**Návěst označující místo na trati  
„Místo zastavení”  
č.v. A78509**

## I. Všeobecně

### 1. Účel

Návěst označující místo na trati „Místo zastavení“ (dále jen návěstidlo) podle těchto technických podmínek je návěstidlo, které podle článku 989 předpisu ČD D1 „Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy“ (účinnost od 28. 12 1997; změna 1 – účinnost od 30. 5. 1999; změna 2 – účinnost od 1. 7. 2002) přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, kde má zastavit čelo vlaku nebo postrku.

Umístění návěstidla s předmětnou návěstí se řídí přílohou 7 uvedeného předpisu ČD a vztahuje se k němu také obr. 52 v tomto předpise.

### 2. Popis, provedení a použití

Návěstidlo sestává ze štítu a sloupku. Štít je ve tvaru ležatého obdélníku, připevňuje se na sloupek pomocí dvou kusů objímek pro štít.

Standardní sestava a umístění návěstidla v kolejišti jsou uvedeny v příloze 1.

V případě, že je nutné řešit umístění návěstidla speciálním způsobem, výrobce věc vyřeší a potřebné díly dodá na žádost odběratele podle zvlášť sjednaných specifikací. Je-li výhodné štít umístit na trakční stožár se sloupem kruhového průřezu, lze použít vyráběné přichytky a doporučené stahovací pásky (např. podle TP ATE 78504 Vzdálenostní upozorňovač „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“ č.v. A78504).

#### A) Štít

Štít ve tvaru ležatého obdélníku s rozměry 400 × 600 mm je vyroben z pozinkovaného plechu tloušťky 1,25 mm. Svislé okraje štítu jsou lemovány. Na zadní straně štítu jsou přibodovány plechové upevňovací výztuhy s maticovými nýty M8, kterými se štít připevňuje ke sloupku.

#### B) Sloupek

Sloupek je vyrobený z ocelové trubky o průměru 51 mm, je opatřen na vrcholu víčkem PVC. Na spodním konci sloupku jsou dva příčnický, které zajišťují dobrou stabilitu návěstidla (sloupku) v zemině. Povrchová úprava sloupku je provedena žárovým pozinkováním.

#### C) Nátěr štítu

Signální plocha štítu je bílá, provedená z bílé retroreflexní plastové samolepicí fólie 1. třídy. Orámování je provedeno z červené retroreflexní samolepicí fólie 1. třídy.

Zadní plocha štítu je bez další povrchové úpravy, barevně neutrální (dle TNŽ 34 2605).

Rozměry barevného provedení signální plochy štítu jsou nakresleny v příloze č. 2.

## II. Funkční vlastnosti

### 3. Čitelnost návěstního znaku

Návěstní znak na štítu je rozměrově proveden tak, že čitelnost je zajištěna ve dne i v noci ze vzdálenosti 100 m.

Praktická čitelnost za standardního stavu ovzduší podle čl. 257 TNŽ 34 2610 závisí na kvalitě osvětlení signální plochy štítu.

## III. Technické parametry

### 4. Rozměry

Sestava návěstidla je v příloze č. 1.

celkové rozměry štítu s objímkou jsou:

šířka	600 mm
výška	400 mm
hloubka	80 mm

hmotnost štítu

5 kg

celkové rozměry sloupku

průměr 51 mm

výška typicky 4000 mm, možná výška až 4500 mm

hmotnost sloupku 4000 mm

9,5 kg

celkové rozměry návěstidla jsou: šířka stejná jako u štítu  
výška stejná jako u sloupku  
hloubka stejná jako u štítu  
hmotnost je dána součtem hmotností štítu a sloupku

## 5. Povrchová úprava

Sloupek je vyroben z ocelových částí, které jsou pozinkované.

Štít je vyroben z pozinkovaného plechu.

Signální plochy jsou polepeny samolepicí plastovou fólií.

## 6. Klimatická odolnost

Návěstidlo je určeno pro prostředí venkovní s otřesy dle ČSN 34 2600.

## 7. Spolehlivostní parametry

Technická životnost: 15 let s touto výjimkou:  
vlastnosti fólií zaručuje výrobce fólie na 7 let.

## 8. na doplňky

# IV. Zkoušky

## 9. Typová zkouška

Typová zkouška se provádí ve smyslu ČSN 34 5608 na jednom výrobku ze sériové produkce.

Zkouška se skládá ze všech dílčích zkoušek dle čl. 11.

## 10. Kontrolní kusová zkouška:

Kontrolní zkoušky provádí výrobce při výrobě. Provádí zkoušky uvedené v čl. 11. Zkoušky se provádí buď na každém výrobku – kusová zkouška, nebo na jednom výrobku z výrobní série – 1 kus v sérii. Výsledek provedených zkoušek se uvede v Osvědčení o jakosti výrobku.

## 11. Seznam dílčích zkoušek výrobku:

Zkouška	Popis zkoušky	Druh dílčí zkoušky
Kontrola provedení	čl. 12	kusová
Kontrola kvality svarů	čl. 13	1 kus v sérii
Kontrola pevnosti přilepení fólie	čl. 14	1 kus v sérii

## 12. Kontrola provedení

Provádí se všeobecnou prohlídkou: kontroluje se celkový vzhled, úplnost, rozměry podle výrobních výkresů. Kontroluje se rovněž správnost druhu a barvy použité fólie. Dále se kontroluje kvalita přilepení fólie - povrch musí být bez zvlnění, bez zvrásnění a bez vzduchových puchýrků.

## 13. Kontrola kvality svarů

Při zkoušce se kontroluje kvalita svarů plechových částí. Na pomocném zkušebním vzorku vyrobeném z plechu použitého pro výrobu se ve stejné výrobní sérii provedou zkušební svary. Svařené části se od sebe násilím roztrhnou. Poté se kontroluje, že velikost provařené plochy odpovídá ploše specifikované ve výrobní dokumentaci.

## 14. Kontrola pevnosti přilepení fólie

Na pomocných zkušebních vzorcích vyrobených z plechů a fólií použitých ve stejné výrobní sérii se násilím odtrhává přilepená fólie. Fólie musí jít odtrhnout jen obtížně pod úhlem a silou převyšující hodnoty specifikované ve výrobní dokumentaci.

## V. Předpisy výrobce

### 15. Montáž návěstidla s návěstí Místo zastavení

#### Montáž štítu na sloupek

Štít se montuje na sloupek pomocí dvou kusů objímek. Délka sloupku je dána požadovanou výškou štítu nad temenem kolejnice v závislosti na tvaru terénu v kolejišti. Spodek sloupku je nutno zakopat do země minimálně 70 - 80 cm pod povrch terénu (podle délky sloupku – viz příloha č. 1).

#### Nasměrování štítu návěstidla

Štít se natočí do roviny přibližně kolmé ke koleji. Pokud by se za tmy při osvětlení štítu reflektorem projevovaly nežádoucí reflexy v černém návěstním nátěru štítu do směru, odkud je návěstidlo pozorováno, dosáhne se jejich odstranění mírným natočením plochy štítu ve směru od koleje.

### 16. Údržba

Údržba spočívá v kontrole stavu návěstidla (jednou ročně) a odstranění případných závad. Kontroluje se celkový stav, upevnění dílů, stav povrchů a čistota signální plochy.

Pokyny pro údržbu s technologickými podrobnostmi uvádí Technický popis a pokyny pro údržbu (T ATE 78507).

### 17. Opravy

Záruční i pozáruční opravy zajišťuje výrobce na svém pracovišti.

## VI. Odběratelsko-dodavatelské údaje

### 18. Sortiment dílů návěstidla (štít, sloupky ad.)

Název	číslo výkresu
Štít s návěstí „Místo zastavení“ (obsahuje 2 ks objímek č.v A78902a, spojovací materiál)	č.v. A78509.01
Sloupek žárově pozinkovaný ø 51 mm - délka 3 m	č.v. A78901.a
Sloupek žárově pozinkovaný ø 51 mm - délka 3,5 m	č.v. A78901.b
Sloupek žárově pozinkovaný ø 51 mm - délka 4 m	č.v. A78901.c
Sloupek žárově pozinkovaný ø 51 mm - délka 4,5 m	č.v. A78901.d
Sloupek žárově pozinkovaný ø 51 mm – atypický, udat délku	č.v. A78901.e

### 19. Označení výrobku

Štít je na zadní straně označen výrobním štítkem. Na něm je uveden název výrobce, datum výroby, název výrobku, číslo výkresu, případně druh použité retroreflexní fólie.

### 20. Osvědčení o jakosti výrobku

Každý výrobek je opatřen osvědčením o jakosti výrobku. Osvědčení obsahuje tyto údaje:

- název výrobce
- datum výroby
- název výrobku
- číslo výkresu
- podpis kontrolora

### 21. Záruční doba

Výrobce poskytuje odběrateli záruku po dobu 7 let od dodání. Podmínkou je používání výrobku v souladu s těmito Technickými podmínkami.

## 22. Balení výrobku

Návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“ se dodává rozložená na jednotlivé díly:

štíť

sloupek

Signální plocha štítu je chráněna obalem.

K jednotlivým dílům jsou přibaleny potřebné díly pro montáž, tj. spojovací materiál.

Obaly jsou z papíru nebo plastové fólie.

## 23. Doprava

Výrobce zajistí zaslání dodávky podle pokynů odběratele.

## 24. Skladování

Návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“ a jeho jednotlivé části je možné skladovat v prostředí obvyčejném.

## 25. Objednací údaje

Dodavatelem pro ČD je:

ATE s.r.o.

Wolkerova 14

350 02 Cheb

telefon ČD

telefon :

fax :

e-mail :

972 443 321

354 435 070

354 438 402

[ate@atecheb.cz](mailto:ate@atecheb.cz)

Návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“ se nedodává jako celek, ale je nutné objednat zvlášť štíť a zvlášť sloupek.

V objednávce se uvede název štítu s návěstí, název a délka sloupku, čísla výkresů a počet objednávaných kusů.

Příklad objednávky:

Štíť „Místo zastavení“

A78509.01 1 ks

Sloupek žárově pozinkovaný ø 51 mm, délka 4 m

A78901.c 1 ks

Objednávky adresujte výrobci.

## 26. Dokumentace

Ke každému výrobku se dodává:

Technický popis a pokyny pro údržbu (T ATE 78509).

Sjednané Technické podmínky (TP ATE 78509) distribuuje v rámci ČD:

Technická ústředna dopravní cesty, Bělehradská 22, 120 00 Praha.

Uvedenou technickou dokumentaci lze také objednat přímo u výrobce.

## 27. Zatřídění výrobku z hlediska kategorizace odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb.

praktický popis odpadu	Kód	Název	Kategorie
ocelové části	170405	železo a ocel	O
polepy návěstních ploch	170203	plasty	O
obalový papír	200101	papír a lepenka	O
obalové plastové fólie	200139	plasty	O

<b><i>ATE, s.r.o.</i></b>	<b>TECHNICKÉ PODMÍNKY TP ATE 78509</b>	Strana 6
		Vydání č. 1
		Změna č. 0

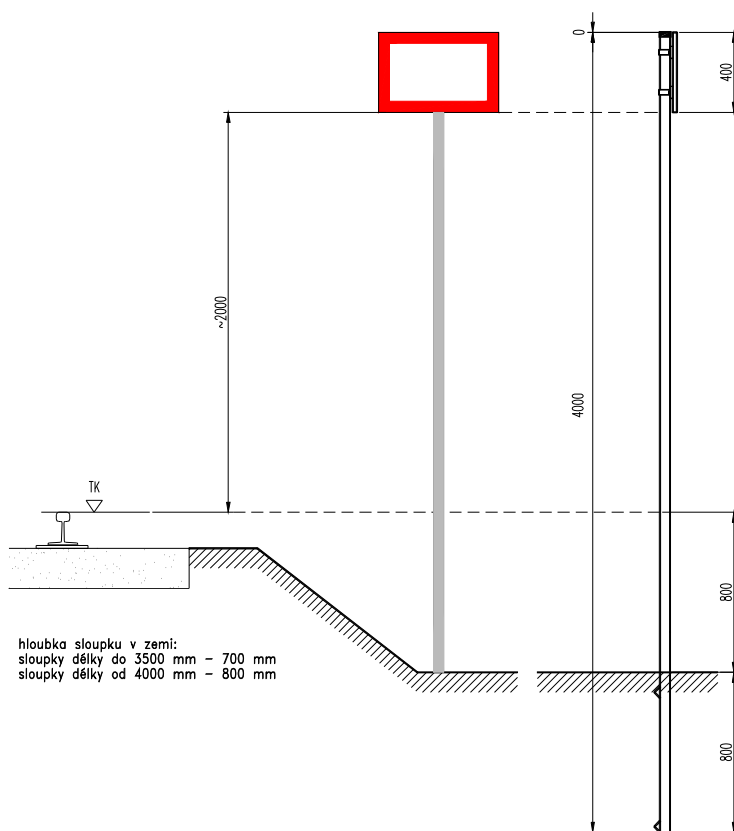
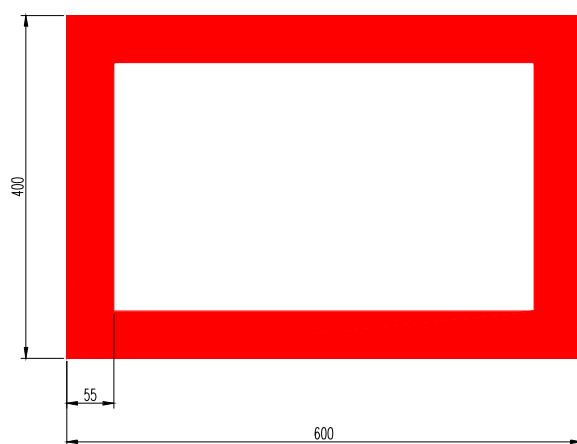
## **DODATEK**

### **Přílohy**

- 1) Sestava návěstidla s návěstí Místo zastavení
- 2) Tvarové provedení nátěru signální strany štítu s návěstí Místo zastavení

### **Souvisící normy a předpisy**

ČSN 34 2600:1993                      Elektrická železniční zabezpečovací zařízení  
TNŽ 34 2605                              Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a  
zabezpečovacích zařízeních  
Sbírka zákonů č.185/2001 Zákon o odpadech  
Sbírka zákonů č.381/2001 Vyhláška MŽP – Katalog odpadů

**Příloha č. 1***Sestava návěstidla s návěstí „Místo zastavení“***Příloha č. 2**

- BÍLÁ retroreflexní plastová fólie 1. třídy
- ČERVENÁ retroreflexní plastová fólie 1. třídy

*Tvarové provedení nátěru signální strany štítu s návěstí „Místo zastavení“*